



ООО «МагмаТех»

**ВАШ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РОСТ —
НАША ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ МИССИЯ**

Учебный центр дополнительного
профессионального образования

ИНН 2721210375 **КПП** 272101001

680017, г. Хабаровск,
ул. Лермонтова, д. 36, оф. 17

+7 (924) 109-11-99

mail@magma27.ru

www.magma27.ru



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МагмаТех»

В.А. Бобун

«8» июня 2026 г.



**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

(256 часов)

Хабаровск, 2026

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (далее – Программа) составлена на основании:

- Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения»;

- Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;

- Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 23.08.2017 № 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;

- Методических рекомендаций по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учётом соответствующих профессиональных стандартов, утвержденных Министерством образования и науки Российской Федерации от 22 января 2015 года № ДЛ-1/05вн.;

- Методических рекомендаций по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов, утвержденных Министром образования и науки Российской Федерации 22 января 2015 г. № ДЛ-1/05вн.

Цель реализации Программы – получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности в качестве контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Основными задачами обучения по Программе являются:

- усвоение слушателями теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда;

- предоставление слушателям необходимых знаний и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации;

- формирование комплексного подхода к организации работы по контролю технического состояния как выезжающих на линию, так и возвращающихся с линии автотранспортных средств;

- обучение и ознакомление со всеми основными обязательными требованиями законодательства РФ;

- повышение знаний руководителей и специалистов, связанных с вопросами безопасности движения.

Категория обучающихся (слушателей): специалисты организаций (механики, старший и (или) главный механики, руководитель и (или) заместитель руководителя служб по контролю технического состояния автотранспортных средств; должностные лица, на которые возложены (в полном или частичном виде) обязанности по контролю технического состояния автотранспортных средств; физические лица, индивидуальные предприниматели, должностные лица юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, привлекаемые по гражданско-правовому договору или договору аутсорсинга.

К освоению Программы допускаются лица, имеющие диплом о среднем профессиональном или о высшем образовании по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Теоретические занятия проводятся в соответствии с расписанием в учебном классе (по очно-заочной форме обучения) или посредством СДО ООО «МагмаТех» (Система дистанционного обучения по заочной форме обучения).

Программа регулярно корректируется и дополняется учебными материалами о новых технологических процессах и оборудовании, передовых методах труда, используемых в отечественной и зарубежной производственной практике.

При прохождении обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические и семинарские занятия, лабораторные работы, круглые столы, мастер-классы, мастерские, деловые игры, тренинги, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации, выполнение практической работы, проектной работы и другие виды учебных занятий и учебных работ, определенные учебным планом.

Срок обучения: 256 ак. ч.

Форма обучения: очная; очно-заочная (в т.ч. с использованием дистанционных образовательных технологий), дистанционная с применением ДОТ.

Режим занятий: 32 дня по 8 академических часов в день или по согласованию с заказчиком. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Обучение заканчивается итоговым тестированием в СДО ООО «МагмаТех». Результаты экзамена оформляются протоколом и выдается диплом установленного образца о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

Обучение может осуществляться как групповыми, так и индивидуальными методами.

Теоретическое обучение проводится в учебном классе и (или) на учебном портале СДО ООО «МагмаТех».

Планируемые результаты:

В результате освоения Программы слушатель должен овладеть следующими компетенциями:

- организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;
- осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;
- разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей;
- планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;
- контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ;
- организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

В результате освоения Программы слушатель должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

В результате освоения Программы слушатель должен уметь:

- проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автотранспорта;
- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
программы профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов
1.	Правовая подготовка	22
1.1	Основы правовых норм	22
2.	Техническая подготовка	44
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	22
2.2	Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	22
3.	Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности	84
3.1	Эксплуатация транспортных средств	22
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	22
3.3	Финансы и управление	16
3.4	Безопасность жизнедеятельности	24
4.	Контроль технического состояния автотранспортных средств	102
4.1	Типаж подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические группы	20
4.2	Оборудование рабочего места контролера	20
4.3	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	20
4.4	Контроль технического состояния автомобилей при выпуске и возвращении на предприятие	26
4.5	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	16
5.	Итоговая аттестация	4
	Всего:	256

СОДЕРЖАНИЕ

программы профессиональной переподготовки

«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

1. Правовая подготовка

1.1 Основы правовых норм

Общие понятия права, правовые нормы. Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов Российской Федерации применительно автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

2. Техническая подготовка

2.1 Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния

Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения. Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности

автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и

технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

2.2 Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств

Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация. Экологические требования на автомобильном транспорте.

3. Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности

3.1 Эксплуатация транспортных средств

Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов. Виды грузовых и пассажирских перевозок. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно-транспортную документацию. Требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок. Нормативные

требования при перевозке пассажиров. Показатели работы пассажирского транспорта. Особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе. Основные условия организации перевозок специфических грузов.

3.2 Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом. Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Логистика на автомобильном транспорте.

3.3 Финансы и управление

Менеджмент, финансовый менеджмент. Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности.

3.4 Безопасность жизнедеятельности

Основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики. Характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду. Характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации. Методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли. Правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли.

4. Контроль технического состояния автотранспортных средств

4.1 Типаж подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические группы

Классификация подвижного состава. Деление подвижного состава на технологические группы.

4.2 Оборудование рабочего места контролера

Требования, предъявляемые к контрольному пункту транспортных средств. Требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

4.3 Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки

Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки. Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки. Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки. Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки. Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием.

4.4 Контроль технического состояния автомобилей при выпуске и возвращении на предприятие

Проверка технического состояния автомобилей перед выпуском их на линию. Проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей.

Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава. Порядок проверки документов. Правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

4.5 Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте

Ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Материально-технические условия реализации программы,

Учебно-методическое обеспечение программы

Обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория для изучения предметов, курсов, дисциплин (модулей, разделов) программы/ Компьютерный класс	Лекционные занятия, вебинар, практикум	Технические средства обучения (мультимедийные, экранно-звуковые, информационно-контролирующие (проектор, ноутбуки, видео- и аудио аппаратура, учебные фильмы, компьютеры с установленной системой дистанционного обучения Магматека / Magmateka, доступ в сеть Интернет)), наглядные пособия (слайды, тематические плакаты об охране труда, тематические плакаты об оказании первой помощи пострадавшим). Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации.

Для реализации программы задействован следующий кадровый потенциал:

1. Преподаватели учебных дисциплин – обеспечивается необходимый уровень компетенции преподавательского состава, включающий наличие высшего педагогического или дополнительного профессионального образования, повышения квалификации по подготовке преподавателей дополнительного образования, использование при изучении программы эффективных методик преподавания, предполагающих решение слушателями ситуационных задач, контрольных вопросов.

Педагогические работники организации постоянно повышают свой профессиональный уровень, изучают все изменения в законодательстве Российской Федерации, чтобы своевременно донести актуализированные данные до слушателей курсов.

2. Административный персонал – обеспечивает условия для эффективной работы педагогического коллектива, осуществляет контроль и текущую организационную работу.

3. Информационно-технологический персонал – обеспечивает функционирование информационной структуры (включая ремонт техники, оборудования, иного технического обеспечения образовательного процесса, поддержание сайта и т.п.)

Примерный перечень контрольных вопросов для тестовых заданий по курсу обучения

1. Мероприятия, направленные на предупреждение отказов и неисправностей, называются:

- 1) диагностикой
- 2) техническим обслуживанием**
- 3) ремонтом
- 4) испытанием

2. Какими свойствами характеризуется надёжность автомобиля?

- 1) безотказностью
- 2) ремонтпригодностью
- 3) долговечностью
- 4) всеми перечисленными**

3. Когда производится замена фильтрующих элементов?

- 1) при доливке масла
- 2) при загрязнении корпуса фильтра
- 3) при каждой смене масла в двигателе**
- 4) при сезонном обслуживании

4. При каком состоянии двигателя рекомендуется менять масло в картере двигателя?

- 1) в холодном состоянии
- 2) при работающем двигателе
- 3) при прогревом двигателя**
- 4) в разобранном виде
- 5) в любом состоянии

5. Свойство автомобиля и его составных частей сохранять работоспособность в течение определенного времени или пробега без вынужденных перерывов в заданных условиях эксплуатации – это:

- 1) безотказность
- 2) надёжность**
- 3) приспособляемость
- 4) сохраняемость

6. Объем выполненной автомобилем работы, выражаемый в километрах (пробега) или продолжительность его работы, измеряемая в часах – это:

- 1) ресурс
- 2) выработка
- 3) запас хода
- 4) наработка**

7. Переход автомобиля в неработоспособное состояние называется:

- 1) повреждением
- 2) аварией
- 3) поломкой
- 4) отказом**

8. Техническое диагностирование проводится с использованием следующих методов:

- 1) визуального, органолептического контроля**
- 2) с использованием средств технического диагностирования, в том числе передвижных средств**
- 3) технологический метод
- 4) визуальный и технологический метод

9. Диагностические приборы для проверки рабочей тормозной системы в дорожных условиях должны измерять:

- 1) дорожные условия
- 2) тормозной путь**
- 3) время срабатывания тормозной системы**
- 4) качества дорожного покрытия

10. Какой документ подтверждает соответствие автотранспортного средства требованиям безопасности и экологическим нормам?

- 1) паспорт транспортного средства
- 2) свидетельство о регистрации
- 3) акт технического осмотра**
- 4) договор страхования

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

1. Конвенция о дорожном движении от 08.11.1968 (последняя редакция)
2. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (последняя редакция)
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (последняя редакция)
4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (последняя редакция)
5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (последняя редакция)
6. Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (последняя редакция)
7. Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 727 «О придорожных полосах федеральных дорог общего пользования» (последняя редакция)
8. Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 728 «О дополнительных мерах по развитию сети автомобильных дорог общего пользования»
9. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (последняя редакция)
10. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (последняя редакция)
11. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (последняя редакция)
12. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (последняя редакция)
13. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (последняя редакция)
14. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (последняя редакция)
15. Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (последняя редакция)
16. Федеральный закон от 22.07.2008 № 134-ФЗ «О ратификации Конвенции о взаимном признании и исполнении решений по делам об административных нарушениях правил дорожного движения»
17. Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» (последняя редакция)
18. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.06.2021 № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (последняя редакция)

19. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1433 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта» (последняя редакция)

20. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (последняя редакция)

21. Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

22. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (последняя редакция)

23. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (последняя редакция)

24. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (последняя редакция)

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1737 «Об утверждении Правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 28.10.2020 № 1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса»

27. Приказ Минтранса России от 28.07.2020 № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»

28. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

29. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» (последняя редакция)

30. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 278 «Об утверждении Условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений»

31. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 281 «Об утверждении Порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика»

32. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,

указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

33. Приказ Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О Порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»

34. Приказ Минтранса России от 18.08.2020 № 313 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения»

35. Приказ Минтранса России от 28 сентября 2022 года N 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа» (последняя редакция)

36. Приказ Минтранса России от 02.10.2020 № 406 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций»

37. Приказ Минтранса России от 07.10.2020 № 413 «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»

38. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей» (последняя редакция)

39. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»

40. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

41. Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» (последняя редакция)

42. ГОСТ 12.1.010-76 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Взрывобезопасность. Общие требования» (последняя редакция)

43. ГОСТ 23545-79 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах» (последняя редакция)

44. ГОСТ 24451-80 «Тоннели автодорожные. Габариты приближения строений и оборудования»

45. ГОСТ 25458-82 «Опоры деревянные дорожных знаков. Технические условия» (последняя редакция)

46. ГОСТ 25459-82 «Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия» (последняя редакция)

47. ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования» (последняя редакция)

48. ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Пожарная безопасность. Общие требования» (последняя редакция)

49. ГОСТ Р 51004-96 «Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества»

50. ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием»

51. ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия» (последняя редакция)
52. ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (последняя редакция)
53. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (последняя редакция)
54. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (последняя редакция)
55. ГОСТ 9128-2009 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»
56. ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»
57. ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»
58. ГОСТ Р 54725-2011 «Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления перевозками нефтепродуктов» (последняя редакция)
59. ГОСТ 9128-2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия» (последняя редакция)
60. ГОСТ 20444-2014 «Шум. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики» (последняя редакция)
61. ГОСТ Р 56925-2016 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий» (последняя редакция)
62. ГОСТ 12.0.003-2015 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Опасные и вредные производственные факторы. Классификация» (последняя редакция)
63. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (последняя редакция)
64. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (последняя редакция)
65. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (последняя редакция)
66. СП 35-105-2002 от 20.12.2001 «Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения»
67. СП 35.13330.2011 от 28.12.2010 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84» (последняя редакция)
68. СП 46.13330.2012 от 29.12.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91» (последняя редакция)
69. СП 78.13330.2012 от 30.06.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85» (последняя редакция)
70. СП 52.13330.2016 от 07.11.2016 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95» (последняя редакция)

71. СП 42.13330.2016 от 30.12.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» (последняя редакция)

72. СП 34.13330.2021 от 09.02.2021 «СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги»

73. ОДМ 218.4.039-2018 от 04.07.2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»

Основная литература

74. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях: учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. - Пенза: Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008

75. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта - М.: «Академия», 2010

76. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки - М.: «Академия», 2009

77. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ - Кемерово, 2011

78. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт. лесн. институт - Сыктывкар: СЛИ, 2012

79. Лиханов В.А., Девятьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. - Киров: Вятская ГСХА, 2006

80. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011

81. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей: сборник лабораторных работ. Ч. 1 / В. А. Мигачев. - Ульяновск: УлГТУ, 2008

82. Острецов А.В., Красавин П.А., Воронин В.В. Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле- и тракторостроение». - М.: МГТУ «МАМИ», 2011

83. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте: учебное пособие /Н.В. Пеньшин - Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013

84. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте: учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. - Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012

85. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога - среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие - М.: МГТУ «МАМИ», 2011

86. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов - Пенза: Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2007